

# 最新中国事情報告 2024年版

4年間の空白後の中国訪問記



アジア研究会 玉上佳彦

2024年1月17日(水)

# 私と中国の関わり

- 1989年 業界団体の研修旅行(上海・北京・太原、大同)  
(天安門事件の5ヶ月後)
- 2002年～ 新工場建設事前調査(上海・寧波・大連)
- 2003年～ 中国鶏卵プロジェクトリーダーとして調査開始  
(上海、北京、大連、天津、石家荘など)
- 2004年 **太陽食品(天津)有限公司** 設立
- 2004～2007年 天津に駐在(執行副総経理)
- 2008～2022年 四川省・吉林省の食品会社顧問  
出張・個人旅行など年数回の中国訪問
- 2019年11月 日中友好協会 所沢支部として天津訪問

# 中国

- 人口:約13.6億人(約日本の10倍)
- 国土面積:960万Km<sup>2</sup>(約日本の26倍)
- 23省、4直轄市、5自治区、2特別行政区





## 最新中国情報

不動産不況の影響は見られない

— 地方都市は深刻？

— 建設中止のようなビルは見られない

→ 上海などの大都会のマンション需要は堅調？

→ 価格高騰が続く

経済的な不況？

なんとなく人出が少なく、元気がない？

繁華街・観光地・テパートなどの商業施設

閑散としている



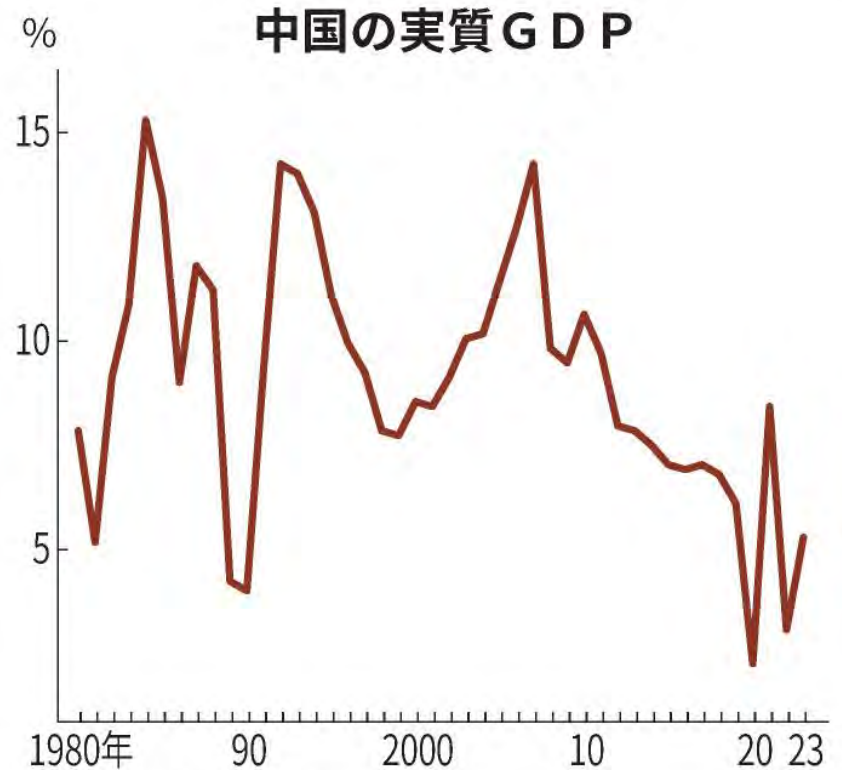


**不動産不況が中国経済の重荷  
(2023年8月、上海、経営難に陥った碧桂園の建設現場)**

(日経240117)

## 大手の債務総額は計10兆元超 (2022年末)

販売額 順位	社名 (一部略称)	負債総額 (億元)
1位	碧桂園	1兆4349
2位	保利發展控股集团	1兆1483
3位	中国海外發展	5402
4位	万科企業	1兆3521
5位	華潤置地	7396
6位	招商局蛇口工業区控股	6020
7位	金地集团	3031
8位	龍湖集团	5536
9位	綠地控股	1兆2010
10位	越秀地產	2616
	⋮	
30位	中国恒大集团	2兆4374
合計		10兆5738



(注) 前年比増加率

(出所) 中国国家统计局

NIKKEI

(日経240117)

## 2023年の投資額



(日経231012)

(注)調査期間は9月8～22日

(出所)中国日本商会



# スマホ・IDカードによるIT化の進化はめざましい

- ・ 高鉄、国内線などの予約は日本でも ネット経由で購入可能
- ・ 検札などはIDカードのみで乗車可、外国人はパスポートで検札
- ・ 外国人はすべてにおいてパスポートでチェックされる
- ・ 現金決済はほとんどなし

## 空港の出国時の持ち物検査は非常に厳しい

特にバッテリーのチェックは予想以上  
中国製のリチウム電池の発火事故が頻発？

中国铁路 China Railway  
行程信息提示  
Trip Information Reminders

开车时间: 2023年11月30日 11:10

上海虹桥站 G1252 天津西站  
Shanghaihongqiao Tianjinxi

01车09D号 一等座 支 检票口: 12B

乘车当日当次车  
TAMAGAMI YOSHIFURO  
TR99840\*\* W11 外国人护照  
电子票号: 3970120061112190059662023

订单号: E6W8398134 票价: 943.5元

温馨提示

1. 此凭条不可作为乘车凭证使用, 请您持购票证件进站检票乘车。
2. 为方便您在网上办理行程变更手续, 建议在行程结束后按需领取报销凭证。
3. 欢迎扫码查阅乘车须知, 下载铁路12306APP。

请按照行程信息提示乘车, 祝您旅途愉快!

出单: 6610001019 2023-11-28 11:50:59

## 中国の経済状況

### 失業率

2023年7月の中国の若年失業率(16~24歳)が21.3%という高い数値になったことが、中国国内外に衝撃を与えている  
以後の発表取りやめ。実際は50%超との試算

(日本の失業率:6~11%程度)

寝そべり族(躺平族tang ping) ⇔ 大学卒業後無職

・原因は「ゼロコロナ政策の失敗」?

小児の呼吸器系疾患が流行? ⇒ マスク約50%装着  
新型感染症?

# EV（電気自動車）普及が拡大

上海での普及率：約50%

ガソリン車のナンバー取得が困難

EV車のナンバー取得は無料

EV車の購入優遇（補助金など）

充電はバッテリー交換タイプが普及 ⇒ 時短

広東省 深圳のバス・タクシーは  
100%BYD製のEV車という



## 中国BYDが日本車シェアが9割超の市場を攻める

「ジャパンモビリティショー」に出展した小型EV「ドルフィン」



商品力の壁	<ul style="list-style-type: none"> <li>世界シェア2位のEVに絞って投入</li> <li>日本向けに主力車の車高を変え、先進安全機能を全グレードに搭載</li> </ul>
販売網の壁	<ul style="list-style-type: none"> <li>オンライン主体のテスラや現代自と違い25年100店体制へ急ピッチで投資</li> <li>欧州メーカー日本法人の元幹部を抜てき</li> </ul>
アフターサービスへの壁	<ul style="list-style-type: none"> <li>創業90年の日本企業とEV整備で提携</li> <li>電池を8年間または走行15万キロメートルまで保証</li> </ul>



BYD Atto 3 440万円















上海紅橋→天津西 306km/h

天津→北京南 347km/h

改札(検札)終了は 3~4分前  
1~2分前に発車  
直前の飛び乗りは不可



営業距離：中国高鉄 37,900km  
日本新幹 2,800km



车次	终到站	开点	检票口	状态
Train	To	Departs	CheckIn	State
C2016	北京南	08:25	16B	正在检票
C2556	北京南	08:30	14B	正在检票
C2559	滨海	08:35	18A	候车
C2558	北京南	08:42	12B	候车
G8918	北京南	08:48	7 B	候车
C2208	北京南	08:56	15A	候车
G1704	成都东	08:58	6 A	候车
C2561	滨海	09:07	18A	候车
C2560	北京南	09:07	12B	候车
C2018	北京南	09:17	14B	候车

城际·高铁

# 京台高速鉄道構想



西日本新聞 (211129)

現在 北京⇄平潭 約12時間  
上海⇄平潭 約5.5時間

平潭⇄新竹 (台湾) 間  
130km 約30分

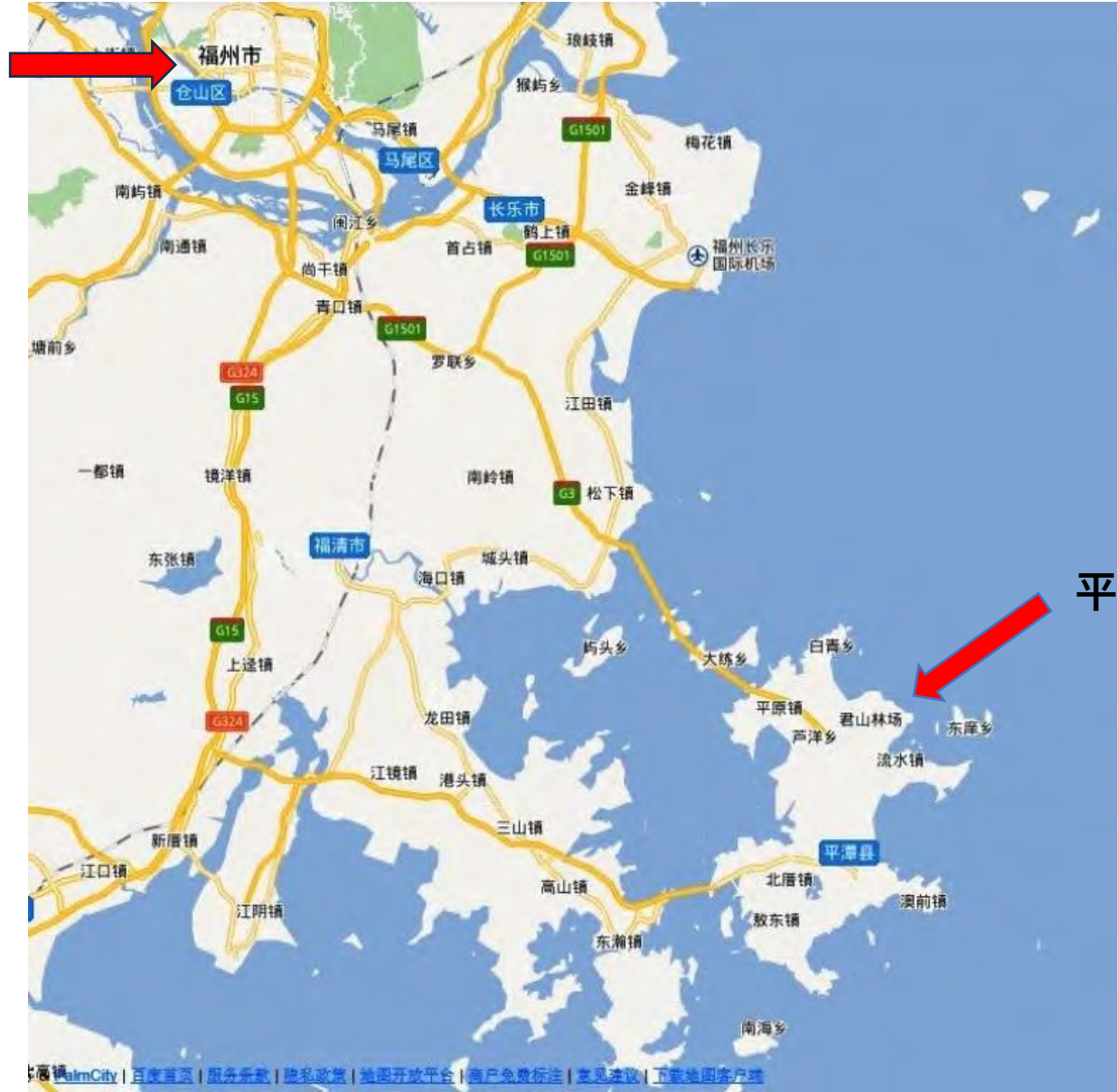
2035年完成予定

台商：中国でビジネス展開  
している台湾人  
約20万人+家族

两岸經濟開発区



福州



平潭島

# 中国ラオス鉄道 (2021年12月開業) (昆明⇔ビエンチャン)



東洋経済220102



西日本新聞2021/8/2

# インドネシア高速鉄道（2023年10月開業）

## ジャカルタ⇄バンドン



KCICの資料などを基にNNA作成

(出典：NNA2311)



# 中国 天氣予報

台湾省

南沙  
西沙  
東沙  
中沙



## 中国人のマナーは良くなったか？

### ・中国高速鉄道、地下鉄車内

社内は携帯電話は自由 大声で通話可能

高鉄検札終了は 3~4分前 1~2分前に発車  
直前の飛び乗りは不可

### ・地下鉄の乗車ルールは・・・

降りる人を押しのけて乗車

座席確保に必死(若い人も)

社内、通行中のスマホ利用が当たり前

— スマホを見ながらぶつかるのは普通

— 女性も身体の接触は普通で、嫌がらない



# 都市の交通マナー

- 上海万博・北京オリンピック（夏、冬）  
⇒交差点に交通警察や交通指導員が  
いるので、比較的良好
- 天津は相変わらず悪い  
車は信号守らない  
歩行者は横断歩道を使う横断はしない  
⇒近い道を渡る  
⇒車は歩行者を避ける

# 市内交通マナー

- ・通勤は電動自転車が主流
- ・シェア自転車は淘汰され、2社が生き残り









# 北京天安門広場予約参観

天安門広場は予約なしでは入ることはできない

スマホのWeChatで1-9日前に予約必要

入場時に予約証提示、公安検査  
健康チェック

→あきらめて徒歩で王府井へ移動

監視カメラが  
大量に設置

